



GRU SU AUTOCARRO - AGGIORNAMENTO

D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 art. 73 Allegato IV Accordo Stato Regioni del 22/02/2012

data inizio 23/11/2018

durata 4 ore

cod.

GRU-AUT-1-TO-23-11-2018-SET-24903

indirizzo Via Cavour 185 - 10091 Alpignano (TO)

quota € 180,00 + iva

totale iva inclusa € 219,60

€ + iva

destinatari Operatori addetti all'utilizzo delle Gru per Autocarro

obiettivi corso Il corso ha l'obiettivo di fornire l'aggiornamento quinquennale all'operatore sull'utilizzo dell'attrezzatura Gru per Autocarro

requisiti Essere in possesso dell'Attestato Individuale di Abilitazione all'uso

la quota include Ad ogni partecipante verrà consegnata una dispensa cartacea o altro materiale didattico contenente documenti di utilizzo e di lettura utili a completare la formazione conseguita.

calendario degli incontri Data: 23/11/2018 dalle 09:00 alle 13:00

attestato L'Attestato di abilitazione e di frequenza, redatto sulla base del verbale finale della prova pratica, è firmato dal Responsabile del Progetto Formativo che ne rilascia l'originale ad ogni partecipante

programma

Modulo giuridico (durata 1 ora):

Presentazione del corso:

- Normativa generale
- Normativa di riferimento attrezzature di lavoro per operazioni di movimentazione dei carichi
- Responsabilità dell'operatore

Modulo tecnico (durata 3 ore):

- Dispositivi di comando a distanza.
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc.. Rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).
- Segnaletica gestuale

Conclusione: Debriefing e discussione finale

Test di verifica

Test di gradimento